

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206298

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de Badajoz

Término municipal.

de Badajoz (Zona 7^a)

Brigada.

Itinerarios con brújula. 26 febrero 1904

Cuaderno núm. ^{cuatro} ~~cuatro~~ de rectificación

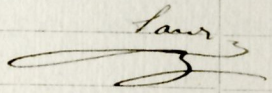
Brújula de *Breitaupt* núm. 536

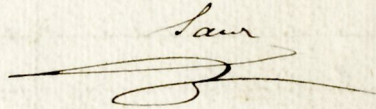
cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. *Luis Sanz*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
a	1	(vuelto)			
b	11	(id)			
c	12	(id)			
d	17	(id)			
e	21	(id)			
<i>Saur</i> 					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">1</p> <p><i>Notas</i></p> <p>Las distancias se han obtenido colocando las miras de estadia en posición vertical</p> <p>La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>No se han anotado los ángulos de pendiente menores de 5°</p> <p>En la casilla "Distancias horizontales" no figuran más que las anotadas de ángulos de pendiente</p> <p>Los números encerrados entre paréntesis indican el ancho del detalle</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"><i>Saur</i> </p>

Estraciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
	11° n° a						
	Empieza en el K.º 203, punto 55 de la división de zonas 6º y 7º (carretera de Badajoz a Cuadra de Castillejo) y termina en el punto 26 del it.º n.º 29 (Cam.º de Badajoz a los Antrosos)						
	Determina el camino carretero del cort.º del Ronquillo, el cort.º de los Gónis, el carril de los Gónis, una parte del camino carretero de Badajoz a los Antrosos, el carril de los Altos de la Bisca, un trazo del camino carretero de Badajoz a Cort.º de Pelas y una parte del camino, también carretero, de Albuera a Talavera						
K.º 203	1	130 00	310 00	192 00			
1	K.º 203 = 55 de la división de zonas 6º y 7º	309 45	129 45	192 00			
11	2	992 00	272 00	120 00			
2	11	272 00	92 00	120 00			
2	3	129 00	309 00	138 00			
3	2	309 00	129 00	138 00			
3	4	132 30	312 30	170 00			
4	3	312 30	132 30	170 00			
4	5	104 00	284 00	72 00			
5	4	284 00	104 00	72 00			
5	6	49 45	239 45	158 00			
6	5	239 45	49 45	158 00			
6	a	40 00	230 00	176 00			
a	b	220 15	40 15	176 00			
a	b = Cort.º del Ronquillo	16 30	196 20	158 00			
b	a	196 30	16 20	158 00			
b	c	238 20	58 30	47 00			
c	b	58 45	238 45	47 00			
c	d = pozo (con agua)	226 20	46 20	65 00			
d	c	46 20	226 20	65 00			

1296 Cam

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	202 20	22 20	100.00			
7	6	22 15	202 15	100.00			
7	8	178 45	358 45	82.00			
8	7	359 00	179 00	82.00			
8	9	161 15	341 15	90.50			
9	8	341 30	161 30	90.50			
9	10	126 45	306 45	236.00			
10	9	306 45	126 45	236.00			
10	11	126 45	306 45	100.00			
11	10 E.	306 45	126 45	100.00			
11	12	48 00	228 00	106.00			
12	11	228 00	48 00	106.00			
12	13	49 00	229 00	197.00			
13	12	229 00	49 00	197.00			
13	14	85 15	265 15	78.00			
14	13	265 15	85 15	78.00			
14	12	325 00	155 00	43.00			
14	15	155 15	355 15	27.00			
15	14	355 15	155 15	27.00			
15	16	96 45	276 45	88.00			
16	15	276 45	96 45	88.00			
16	17	259 30	239 20	145.00			
17	16	239 20	259 30	145.00			
17	18	74 30	254 30	64.00			
18	17	254 30	74 30	64.00			

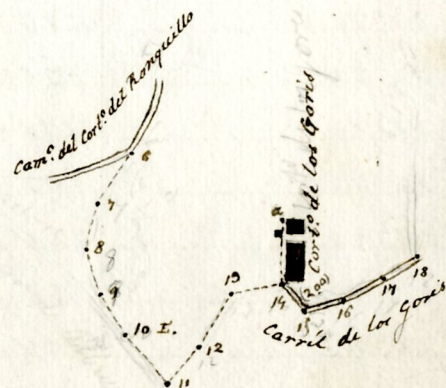
356 *Sanz*

Diferencias de nivel.

Altitudes. — Metros.

Croquis y notas.

3



Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19	84 30	264 30	164.00			
19	18	264 45	84 45	164.00			
19	20	91 45	271 45	186.50			
20	19	272 00	92 00	187.00			
20	21	96 30	276 30	251.00			
21	20 E	277 00	97 00	251.00			
21	22	76 00	256 00	218.00			
22	21	256 15	76 15	218.00			
22	23	63 45	243 45	182.00			
23	22	244 15	64 15	182.00			
23	24	58 15	238 15	208.00			
24	23	238 00	58 00	207.50			
24	25	77 15	257 15	150.00			
25	24	257 30	77 30	150.00			
25	26	102 15	282 15	140.00			
26	25	282 30	102 30	140.00			
26	27	117 45	297 45	200.00			
27	26	297 45	117 45	200.00			
27	28	114 15	294 15	161.00			
28	27	294 30	114 30	161.00			
28	29	106 30	286 30	200.00			
29	28	286 30	106 30	200.00			
29	30 E	106 30	286 30	166.00			
30	29	286 30	106 30	166.00			

2226 Law

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4.
		<p>Nota = En el punto 25 se pierde por un labrado.</p> <p style="text-align: right;">Law</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
30	31	154 00	334 00	118. 00			
31	30	334 00	154 00	118. 00			
31	V ^{ca} Colorado	91 45	271 45	11. 00			
V ^{ca}	31	271 45	91 45	11. 00			
31	32	186 00	66 00	146. 00			
32	31	5 45	185 45	146. 00			
32	33	187 15	7 15	202. 00			
33	22	7 15	187 15	202. 00			
33	24	176 00	356 00	145. 00			
34	33	356 00	176 00	145. 00			
34	35 (elap)	188 45	8 45	230. 00			
35	34	8 45	188 45	230. 00			
35	36	62 15	242 15	80. 00			
36	35	242 30	62 30	80. 00			
36	37	60 15	240 15	119. 00			
37	36	240 15	60 15	119. 50			
37	38	52 30	232 30	123. 00			
38	37	232 45	52 45	123. 00			
38	39	49 15	229 15	135. 00			
39	38	229 15	49 15	135. 00			
39	40	48 45	228 45	178. 00			
40	39	228 45	48 45	177. 50			
40	41	449 00	229 00	188. 00			
41	40 E.	229 30	49 30	188. 00			

1675 *Sans*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<i>Sans</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
41	42	48 15	228 15	228.00			
42	44	228 20	48 20	228.00			
42	47	39 45	219 45	235.00			
43	42	219 45	39 45	235.00			
43	44	24 45	204 45	222.00			
44	43	204 45	24 45	222.00			
44	45	17 45	197 15	232.00			
45	44	197 20	17 20	232.00			
45	46	18 30	198 30	191.00			
46	45	198 45	18 45	191.00			
46	47	10 30	190 20	148.50			
47	46	190 45	10 45	148.50			
47	48	24 00	204 00	222.00			
48	47	204 00	24 00	222.00			
48	49	24 00	204 00	15.00			
49	48	204 00	24 00	15.00			
49	50	140 15	320 15	250.50			
50	49	320 15	140 15	250.50			
50	51	139 45	319 45	105.00			
51	50 E.	320 15	140 15	105.00			
51	52	140 15	320 15	211.00			
52	51	320 45	140 45	211.00			
52	53	140 20	320 20	100.00			
53	52	320 20	140 20	100.00			

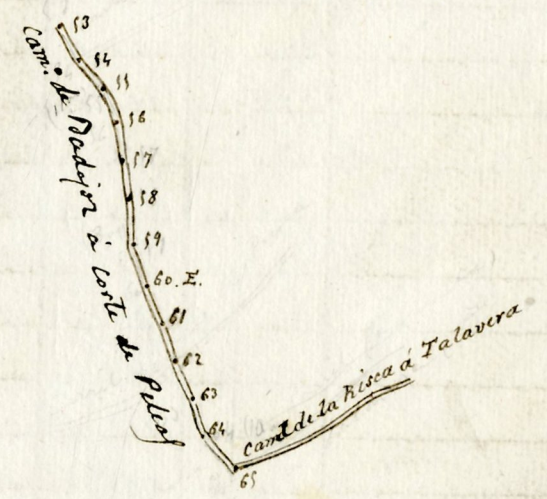
Lava
21813

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Lava

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
53	54	120 20	310 20	107.00						
54	53	310 45	130 45	107.00						
54	55	140 30	320 30	156.00						
55	54	320 00	140 00	156.00						
55	56	137 00	317 00	182.00						
56	55	317 15	137 15	182.50						
56	57	155 30	335 20	174.00						
57	56	335 45	155 45	172.50						
57	58	150 45	330 45	166.00						
58	57	330 45	150 45	166.00						
58	59	153 15	333 15	155.00						
59	58	333 00	153 00	155.00						
59	60.5	158 00	338 00	182.00						
60	59	337 45	157 45	182.00						
60	61	149 15	329 15	165.00						
61	60	329 15	149 15	165.00						
61	62	146 30	326 30	68.00						
62	61	326 15	146 15	68.00						
62	V ^{ca} Conejo	176 20	6 20	"						
62	63	149 30	329 30	93.00						
63	62	329 45	149 45	93.00						
63	64	146 45	326 45	142.50						
64	63	327 30	147 30	143.50						
64	65	139 00	319 00	147.00						
65	64	319 20	139 20	147.00						

Total 10,434 y 70 ult

1720 *San*



San

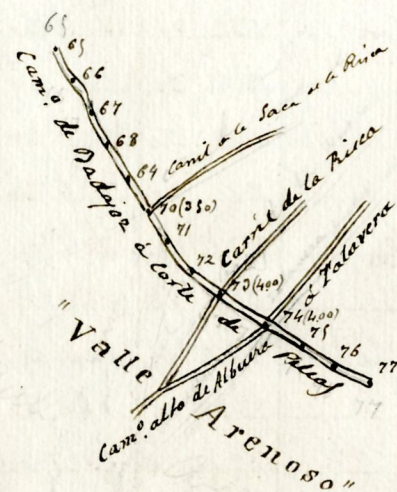
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
65	66	125	15	205	15	122	50
66	65	305	15	125	15	122	00
66	67	1125	00	205	00	126	50
67	66	305	00	125	00	126	50
67	68	130	15	310	15	130	00
68	67	310	15	130	15	130	00
68	69	1130	45	213	45	134	00
69	68	310	20	133	30	124	50
69	70	140	15	320	15	92	50
70	69	320	30	140	30	92	50
70	71	142	15	322	15	104	00
71	70, E.	322	00	142	00	104	50
71	72	136	30	316	20	233	00
72	71	316	15	136	15	233	00
72	73	125	00	205	00	126	00
73	72	204	45	124	45	126	00
73	74	117	20	297	20	82	50
74	73	297	45	117	45	82	50
74	75	116	20	296	20	151	00
75	74	297	00	117	00	151	00
75	76	115	15	295	15	194	00
76	75	295	15	115	15	193	50
76	77	109	45	289	45	218	00
77	76	290	15	110	15	218	00

Diferencias de nivel.

Altitudes. —
Metros.

Croquis y notas.

8.



San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
77	78	120	00	300	00	188	50
78	77	300	15	120	15	189	00
78	79	110	20	290	20	62	00
79	78	290	45	110	45	62	00
79	80	148	45	328	45	159	00
80	79	329	00	149	00	159	00
80	81	135	20	315	20	213	00
81	80 E.	315	20	135	20	213	00
81	82	135	20	315	20	100	00
82	81	315	20	135	20	100	00
82	83	134	15	214	15	69	00
82	82	214	15	134	15	69	00
82	84	128	15	308	15	174	00
84	82	308	45	128	45	174	00
84	85	130	20	310	20	238	00
85	84	310	20	130	30	238	00
85	86	130	45	310	45	232	00
86	85	311	00	131	00	232	00
86	87	129	15	309	15	217	00
87	86	309	15	129	15	217	00
87	88	129	15	319	15	240	00
88	87	319	15	129	15	240	00
88	a	120	45	310	45	176	00
a	88	311	45	121	45	176	00

Diferencias de nivel.

Altitudes. -
Metros.

Croquis y notas.

9.



Sanz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	b	119 30	299 30	51 .00			
b	a	299 30	119 30	51 .00			
b	c	117 45	297 45	80 .50			
c	b	297 45	117 45	81 .00			
88	89	214 00	34 00	146 .00			
89	88	34 00	214 00	146 .00			
89	90	213 00	33 00	210 .00			
90	89	32 45	212 45	210 .00			
90	91	216 15	36 15	205 .00			
91	90 E	36 00	216 00	205 .00			
91	92	210 20	30 20	171 .00			
92	91	30 45	210 45	171 .00			
92	93	205 00	25 00	196 .50			
93	92	24 45	204 45	196 .50			
93	94	217 15	37 15	164 .00			
94	93	36 45	216 45	164 .00			
94	95	205 45	25 45	230 .50			
95	94	25 20	205 20	231 .00			
95	96	205 45	25 45	232 .00			
96	95	25 20	205 20	232 .00			
96	97	215 45	35 45	150 .50			
97	96	35 20	215 20	150 .50			
98	V.º Concejo	277 45	97 45	"			
97	Car.º alto de los Limonales	313 30	133 30	"			

Lam
1897

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Rieyente de los Limonales</p> <p>Car.º alto de los Limonales</p> <p>Cam.º de Albuera a Galavera</p> <p>Cam.º de Badajoz a Corte de Pelayo</p> <p>88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98</p> <p>(700)</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	11.º 21.º 6						
	Comienza en el punto 101 del it. n.º 6 (camino de Albuera á Palanquera) y termina en el punto 14 = 8 del mismo itinerario n.º 8.						
	Se termina el cam.º carretero de Albuera á Palanquera y carriles						
101	1	202 30	22 20	84.00			
1	101 del it. n.º 6	22 15	202 15	84.00			
1	2	218 15	38 15	142.00			
2	1	38 30	218 30	142.00			
2	3	226 15	46 15	229.00			
3	2	46 30	226 30	229.00			
3	4	216 15	36 15	120.00			
4	3	36 15	216 15	120.00			
4	5	217 30	37 30	252.00			
5	4	37 30	217 30	252.00			
5	6	230 45	50 45	241.00			
6	5	51 00	231 00	240.50			
6	7	221 15	41 15	239.00			
7	6	41 00	221 00	239.00			
7	8	211 45	31 45	245.00			
8	7	31 30	211 30	244.00			
8	Pozo	62 45	242 45	75.00			
Pozo	8	242 45	62 45	75.00			
8	a	212 15	32 15	42.00			

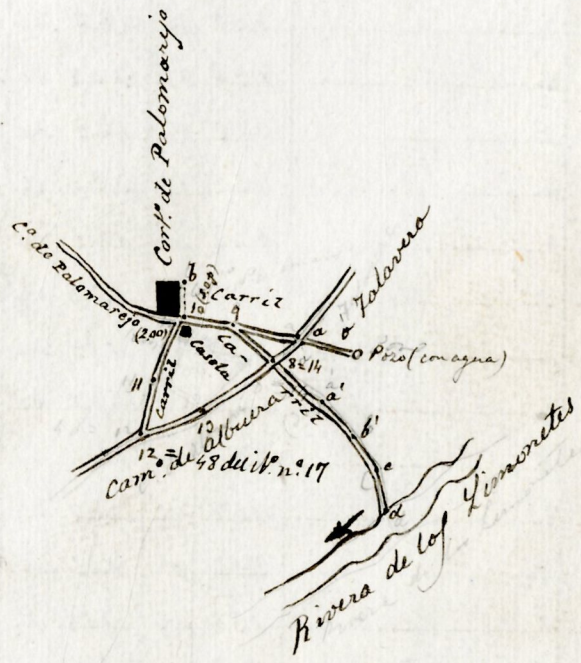
1668

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">11 (repetido)</p>
		<p>Saur</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	296 15	116 45	119 00			
9	8	116 15	296 45	119 00			
9	10 (B.R.P.)	278 00	98 00	35 00			
10	9	98 15	278 15	35 00			
10	6	26 20	206 20	31 00			
10	11	196 20	116 20	102 50			
11	10	116 45	196 45	103 00			
11	12	192 00	12 00	263 50			
12	11	11 45	191 45	263 00			
12	13	38 00	218 00	255 00			
12	12	218 15	38 15	255 00			
13	14	33 00	212 00	119 00			
14	13	212 15	33 15	119 50			
14	a'	132 15	212 15	121 00			
a'	14	212 15	132 15	121 00			
a'	b'	149 15	329 15	190 00			
b'	a'	330 00	150 00	190 00			
b	c	149 15	329 15	177 00			
c	b	329 15	149 15	176 50			
c	d	174 45	354 45	22 50			
d	c	355 00	175 00	22 50			
d	V ^o Conijón	224 30	154 30	"			
	Punto 14 = 8 de este itinerario						

Sauer
1445

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Sauer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	II.º n.º c						
	Comienza en el polígono del it.º n.º 6 (carril) y termina en el pto.º n.º 199 del it.º división de zonas 6.ª y 7.ª (carretera de Custer de Castillo a Badajoz)						
	Determina el camino carretera de Palomarejo						
1	1	290 30	110 30	27 00			
1	10 del it.º n.º 6	110 30	290 30	27 00			
1	2	308 30	128 30	138 00			
2	1	128 30	308 30	138 00			
2	3	319 30	139 30	63 50			
3	2	140 15	320 45	64 00			
3	4	331 00	151 00	122 00			
4	3	151 00	331 00	122 00			
4	5	337 30	157 30	248 00			
5	4	157 30	337 30	248 00			
5	6	327 30	147 30	205 00			
6	5	147 30	327 45	205 00			
6	7	314 00	134 00	220 00			
7	6	134 15	314 15	220 00			
7	8	307 15	127 15	255 00			
8	7	127 30	307 30	255 00			
8	9	310 00	130 00	220 00			
9	8	130 00	310 00	219 50			

1827

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
79	10	304 15	121 15	107.50			
10	9	128 30	301 30	118.00			
10	11	307 15	127 15	225.00			
11	10 E.	127 15	307 15	225.00			
11	12	301 15	121 15	41.00			
12	11	121 15	301 15	41.00			
12	13	330 30	150 30	86.00			
13	12	150 30	330 30	86.00			
13	14	312 30	132 30	254.00			
14	13	132 30	312 30	254.00			
14	15	309 30	129 30	205.00			
15	14	129 15	309 15	205.00			
15	16	299 30	119 30	221.00			
16	15	119 45	299 45	221.00			
16	17	308 45	128 45	290.00			
17	16	129 00	309 00	290.00			
17	Casa del Cura	29 45	209 45	"			
17	18	314 00	124 00	199.00			
18	17	133 45	313 45	198.50			
18	V. Florida	177 30	357 30	"			
18	19	317 30	137 30	185.00			
19	18	137 15	317 15	185.00			
19	Casa del Cura	49 45	229 45	"			
19	20 E.	308 45	128 45	225.00			
20	19	129 00	309 00	225.00			

2048 *J. Saur*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	299 15	119 15	50.00			
21	20	119 00	299 00	50.00			
21	22	315 20	135 20	113.00			
22	21	135 20	315 20	113.00			
21	a	223 00	43 00	244.00			
a	21	43 00	223 00	244.50			
a	b	223 15	43 15	31.00			
b	a	43 15	223 15	31.00			
b	c	242 00	62 00	142.00			
c	b	62 00	242 00	142.00			
22	23	301 45	121 45	74.00			
23	22	122 00	302 00	74.00			
23	24	287 45	107 45	126.00			
24	23	107 20	287 30	126.00			
24	25	299 30	119 30	156.50			
25	24	119 45	299 45	157.00			
25	26	306 15	126 15	71.00			
26	25	126 15	306 15	71.00			
26	27	287 00	107 00	121.00			
27	26	107 15	287 15	121.00			
27	28	270 20	90 20	145.00			
28	27	90 45	270 45	145.00			
28	29	286 15	106 15	157.00			
29	28	106 20	286 30	157.00			

continúa en el folio 16 (reverso).

Saur

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
(continuación del il. n.º c)							
29	30	289	30	109	30	84.00	
30	29	109	30	289	30	84.00	
30	31	296	45	116	45	153.00	
31	30 E	117	00	297	00	153.00	
31	Pozo	55	00	235	00	73.00	
Pozo	31	235	00	55	00	73.00	
31	32	283	15	103	15	99.50	
32	31	103	15	282	00	100.00	
32	33	275	00	95	00	120.50	
33	32	95	15	275	15	121.00	
33	34	290	30	110	30	142.00	
34	33	110	30	290	30	142.00	
34	35	274	00	94	00	225.00	
35	34	94	00	274	00	225.00	
35	36	291	45	111	45	23.00	
36	35	111	45	291	45	23.00	
36	37	296	00	116	00	155.00	
37	36	116	00	296	00	155.00	
37	38	330	45	150	45	218.00	
38	37	151	00	331	00	218.00	
38	39	339	20	159	20	204.00	
39	38	159	20	339	20	204.00	
39	40 E	350	00	170	00	174.00	
40	39	170	00	350	00	174.00	

1477

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Law
[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
40	41 = K ^o 199	346 45	166 45	135.00			
41	40	167 00	347 45	135.00			
Punto 41 = K ^o 199 = 38 del il ^o division de zona 6 ^a y 7 ^a .							
11 ^o n ^o d							
Comienza en el punto 17 del il ^o n ^o 6 (camino de Palomariego) y termina en el cort ^o de San Roman							
Determina el cami ^o alto de Alhucra a Palmariego (carretero), una parte del carril de San Roman y un trazo de cami ^o carretero de San Roman a La Florida							
17	1	206 30	26 30	146.00			
1	17 del il ^o n ^o 6	26 45	206 45	146.00			
11	2	196.00	16.00	242.50			
2	1	116.00	196.00	219.00			
2	2	205.00	25.00	182.00			
3	2	25.00	205.00	181.50			
3	4	201 15	21 15	73.00			
4	3	20 45	200 45	73.00			
4	5	220.00	40.00	126.00			
5	4	40.00	220.00	126.00			
5	6	177 15	357 15	119.00			
6	5	357.00	177.00	119.00			
5	Cort ^o de la Cabrera - a	230 30	50 30	200.00			
a = Cort ^o	5	50 30	230 30	200.00			
6	7	192 15	12 15	145.00			
7	6	112 15	192 15	145.00			

2009

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>18</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	28	178 00	358 00	181 00			
28	27	357 45	177 45	181 00			
28	29	171 15	328 15	157 00			
29	28	355 30	175 30	157 00			
29	20	148 00	328 00	142 00			
30	29	328 00	148 00	143 00			
30	31	147 30	327 30	92 00			
31	30 E.	327 45	147 45	92 00			
31	32	124 15	304 15	142 50			
32	31	304 00	124 00	142 00			
32	33	120 15	300 15	96 00			
33	32	300 45	119 45	96 00			
33	34	121 00	301 00	185 00			
34	33	301 15	121 00	185 00			
34	35	137 15	317 15	276 00			
35	34	317 30	137 30	276 00			
35	A	132 15	313 15	76 00			
A	35	313 15	133 15	76 00			
35	Pozo	192 30	112 30	50 00			
Pozo	35	12 30	1192 30	50 00			
Punto 35 = Cort. de San Roman							

Saur
6860

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Saur

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	17 ^o n.º e						
	Comienza en el punto 31 del itinerario n.º d (carril de San Roman y camino de San Roman a La Florida) y termina en el punto 11 = n.º 193 del it. division de zonas 6.º y 7.º (carretera de Cueta de Casti-lla a Badajoz)						
	Determina el cam.º carretero de San Roman a La Florida						
31	1	297	30	117	30	106	00
1	31 del it. n.º d	117	15	297	15	106	00
1	2	284	00	104	00	84	00
2	1	104	00	284	00	84	00
2	3	261	30	81	30	96	00
3	2	81	15	261	15	96	00
3	4	274	30	94	30	108	00
4	3	94	00	274	00	108	00
4	5	287	15	107	15	153	00
5	4	107	30	287	30	152	50
5	6	277	00	99	00	117	00
6	5	99	15	277	15	117	00
6	Pozo	352	30	172	30	110	00
Pozo	6	172	20	352	20	110	00
6	7	264	00	84	00	105	00
7	6	84	15	264	15	105	00
7	8	267	15	87	15	97	00
8	7	87	30	267	30	97	00

968

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22

968

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	261 00	81 00	172.00			
9	8	81 00	261 00	172.00			
9	10	2239 00	59 00	142.00			
10	9	59 00	2239 00	142.00			
10	11	2226 00	56 00	140.00			
11	10 E.	56 00	2226 00	140.00			
11	12	2251 00	71 00	130.00			
12	11	71 45	250 45	130.00			
12	13	277 45	97 45	186.00			
13	12	97 00	278 00	186.00			
13	14	280 15	100 15	163.00			
14	13	99 45	279 45	163.00			
14	15	268 45	88 45	143.00			
15	14	88 30	268 30	143.00			
15	Pozo	2209 00	29 00	41.00			
Pozo	15	29 00	209 00	41.00			
15	16	277 30	97 30	176.00			
16	15	97 30	277 30	176.00			
16	17	288 15	108 15	73.00			
17	16	108 15	288 15	73.00			
17	18	302 00	123 00	160.00			
18	17	122 45	302 45	160.00			
18	19	280 20	100 20	97.00			
19	18	100 15	280 15	97.00			

2591

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch map showing a route with stations numbered 8 to 19. The route starts at station 19 on the left, goes to station 18, then station 17, station 16, station 15, station 14, station 13, station 12, station 11, station 10, station 9, and station 8 on the right. A diagonal line labeled 'Calle de Talavera' crosses the route between stations 12 and 13. Another diagonal line labeled 'Cam. alto de' crosses the route between stations 11 and 12. A point labeled 'Pozo (con agua)' is marked near station 14. The text 'Camino de la Florida' is written along the route between stations 17 and 18. 'San Roman' is written near station 9. There are also some handwritten notes and a signature at the bottom right of the page.</p>

2991

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	269 00	89 00	48.50			
20	19	89 00	269 00	48.50			
20	21	298 30	118 30	41.00			
21	20 E	118 30	298 30	41.00			
21	22	266 00	86 00	162.50			
22	21	86 00	266 00	162.50			
22	Noria	134 30	314 30	204.00			
Noria	22	314 30	134 30	204.00			
22	23	265 00	85 00	135.00			
23	22	85 00	265 00	135.00			
23	24	264 45	84 45	145.00			
24	23	84 45	264 45	145.00			
24	25	174 15	354 15	127.00			
25	24	354 15	174 15	127.00			
Punto 25 = K. 193 del II.ª division de zona 6.ª y 7.ª)							

Luis

2994 y 8) etc.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		<p>Badajoz 22 de Noviembre de 1903</p> <p>El Topógrafo 7.º</p> <p>Luis Larr</p>
		Ba-

